

Was ist neu?

Änderungen zum Fahrplanwechsel im Landkreis Kassel

Nachfolgend sind alle wesentlichen Änderungen und Neuerungen im Bus- und AST-Verkehr kurz beschrieben. Nicht nennenswerte Änderungen, wie z. B. um wenige Minuten geänderte Fahrzeiten, sind hier nicht dargestellt. Daher prüfen Sie bitte grundsätzlich vorab den Fahrplan Ihrer Linie auf mögliche Abweichungen. Am Ende dieses Kapitels finden Sie eine Übersicht zu den Änderungen von Haltestellen.

Die aktuellen Fahrpläne aller Linien können Sie stets unter www.nvv.de einsehen und herunterladen. Im Linienverzeichnis finden Sie eine Übersicht zu den Linienverläufen jeder im NVV verkehrenden Linie. Hier erfahren Sie außerdem, in welcher Form die Fahrpläne veröffentlicht und erhältlich sind.

Linie 41 (neu, zum Teil ehemalige Linie 48)

- ▶ Die neue Linie 41 übernimmt teilweise das Angebot der ehemaligen Linie 48. Sie verkehrt jetzt jedoch nur noch auf dem Abschnitt „Kassel Ihringshäuser Straße“ ↔ „Vellmar Stadtmitte“. Es entfällt die Bedienung von Vellmar-Frommershausen, die nun von der neuen StadtBuslinie 44 übernommen wird. Der Abschnitt „Vellmar Stadtmitte“ ↔ „Ahnatal-Weimar Bahnhof“ wird von der Linie 41 (ausschließlich schulbezogene Fahrten) und von der Linie 48 (regelmäßige Verbindungen) bedient.
- ▶ Montag – Freitag verkehrt die Linie 41 zwischen 6.00 und 21.00 Uhr halbstündlich. Abends, Samstag sowie an Sonn- und Feiertagen besteht ein bedarfsgesteuertes Verkehrsangebot als AnrufSammelTaxi (AST) im 30-Minuten-Takt.

Linie 42

- ▶ Die Linie 42 bietet täglich ein stündliches Fahrtenangebot, das nun über Fuldata-Wilhelmshausen hinaus bis nach Hann. Münden besteht. Die Haltestelle „Fuldata-Knickhagen Mitte“ wird nur noch Samstag sowie an Sonn- und Feiertagen bedient.
- ▶ Montag – Freitag besteht jetzt ein ergänzendes, stündliches Fahrtenangebot mit Start/Ziel in Fuldata-Knickhagen. Somit besteht für Fuldata-Knickhagen weiterhin eine stündliche Anbindung in Richtung Fuldata-Ihringshausen/Kassel. Dieses Angebot wird ab Fuldata-Wahnhausen mit den Fahrten in/aus Richtung Hann. Münden zu einem halbstündigen Fahrtenangebot ergänzt.

Linie 43 (neu, StadtBus Vellmar)

- ▶ Bislang verkehrte die Linie 43 in Vellmar als bedarfsorientiertes AnrufSammelTaxi (AST). Jetzt bildet diese Linie gemeinsam mit der Linie 44 den neuen StadtBus Vellmar mit einem regelmäßigen Fahrtenangebot.
- ▶ Diese neue StadtBuslinie verbindet täglich „Vellmar Stadtmitte“ mit den Stadtteilen Obervellmar und Vellmar-West alle 30 Minuten und bietet an den Haltestellen „Vellmar Stadtmitte“ und „Vellmar-Niedervellmar Dörnbergstraße“ Anschluss an die Tram 1 von/nach Kassel.

Linie 44 (StadtBus Vellmar)

- ▶ Diese Linie bildet gemeinsam mit der Linie 43 jetzt den neuen StadtBus Vellmar mit einem regelmäßigen Fahrtenangebot. Sie verkehrt zwischen „Kassel Holländische Straße“ und Vellmar Stadtmitte“ und übernimmt von der ehemaligen Linie 48 die innerstädtische Bedienung des Stadtteils Frommershausen.
- ▶ Die StadtBuslinie 44 bietet täglich ein halbstündiges Fahrtenangebot. Abends fährt diese Linie als bedarfsorientiertes AnrufSammelTaxi (AST). An der Haltestelle „Kassel Holländische Straße“ besteht Anschluss von/zur RT1 und RT4, in „Vellmar Stadtmitte“ Anschluss an die Tram 1 von/nach Kassel.

Linie 44M (neu, Mobilfalt)

- ▶ Die neue Mobilfalt-Linie 44M verbindet täglich alle Stadtteile von Vellmar abseits der Haupttrouten im Stundentakt und dient als Ergänzung zum neuen StadtBus-Angebot.
- ▶ Sie fährt nach Bedarf und auf Bestellung. An den Markttagen Mittwoch und Samstag entfällt bei ausgewählten Fahrten die vorherige Bestellung, dann verkehrt die Linie regulär auf ihrem Linienweg.

Linie 48

- ▶ Die Linie 48 verkehrt jetzt ausschließlich auf dem Abschnitt „Ahnatal-Weimar Bahnhof“ ↔ „Vellmar Stadtmitte“ bzw. „Vellmar-Niedervellmar Dörnbergstraße“. Die bislang schulbezogenen Fahrten der ehemaligen Linie 48 werden jetzt von der Linie 41 übernommen.
- ▶ Montag – Freitag und Samstag verkehrt die Linie 48 zwischen 6.00 und 21.00 Uhr alle 30 Minuten.



- ▶ An der Haltestelle „Ahnatal-Weimar Bahnhof“ besteht Anschluss von/zur RB4 und RT4, an den Haltestellen „Vellmar-Niedervellmar Dörnbergstraße“ und „Vellmar Stadtmitte“ Anschluss an die Tram 1 von/nach Kassel.

Linie 49

- ▶ Bislang verkehrte die Linie 49 als Ringlinie. Jetzt hat sie eine feste Start- und End-Haltestelle.
- ▶ Diese Linie fährt täglich im Stundentakt und startet bzw. endet an den Haltestellen „Ahnatal-Weimar Bahnhof“ mit Anschluss an die RB4 und RT4 und „Ahnatal-Heckershausen Casselbreite (Bahnhof)“ mit Anschluss an die RT4 von/nach Kassel.

Linie 56

- ▶ Die Linie 56 wird Montag – Freitag von Dörnhausen nach Baunatal-Rengershausen erweitert. Es besteht weiterhin ein Stundentakt.

- ▶ Damit entsteht Montag – Freitag ein neuer Zubringer zum Bahnhof Rengershausen mit Anschluss an die RT5 nach Kassel.
- ▶ An der Haltestelle „Rengershausen Kirche“ besteht nun Anschluss an die StadtBuslinie 63 von/nach Baunatal-Stadtmitte.
- ▶ Zu den Schichtwechselzeiten fährt die Linie 56 weiter bis zum VW-Haupttor. Zum Erreichen aller drei Schichtwechselzeiten des VW-Werkes gibt es eine zusätzliche Spätfahrt.
- ▶ In der Siedlung Dörnhausen werden 3 neue Haltestellen bedient sowie in Dittershausen die Ortsmitte.
- ▶ Die Linie 56 ist mit 3 bis 4 Kleinbussen unterwegs, die jeweils mit etwa 14 Sitzplätzen und einem Rollstuhl-/Kinderwagenplatz ausgestattet sind.

Haltestellenänderungen zum Fahrplanwechsel

Ort	Linie	Haltestelle alt (entfällt/abgebaut)	Haltestelle neu
Ahnatal-Heckershausen	48, 49	Casselbreite	Henschelweg
Ahnatal-Heckershausen	49		Firnskuppenstraße
Ahnatal-Heckershausen	49		Casselbreite (Bahnhof)
Ahnatal-Kammerberg	49		Ev. Gemeindezentrum
Ahnatal-Kammerberg	49		Querstraße
Fuldabrück, Dörnhausen	56		Goldene Aue
Fuldabrück, Dörnhausen	56		Schöne Aussicht
Fuldabrück, Dörnhausen	56		Herkulesstraße
Fuldabrück, Dittershausen	56		Parkstraße
Fuldata-Wilhelmshausen	42, 45	Marienbasilika	Holzhäuser Straße
Immenhausen	173	Finkenweg	Starenweg
Immenhausen	173		Pfadfinderheim
Immenhausen	171, 173		Kita Kleine Immen