

**Liste der Bahnstationen im NVV-Gebiet und deren Merkmale**

<b>Bahnstation</b>	<b>Infrastruktur- unternehmen<sup>1</sup></b>	<b>DB-Stations- kategorie</b>		<b>Ausstattung</b>				<b>Bahnsteigzugang</b>				<b>Bahnsteighöhen</b>			<b>Verkehrshalt</b>			<b>Einwohnerpotenzial im Einzugsbereich</b>			<b>Summe Ein- und Aussteiger 2008</b>
		<b>SPS 05</b>	<b>SPS 11</b>	<b>Anzahl Bahn- steigkanten</b>	<b>dynamische Anzeige</b>	<b>barrierefrei Zuwegung<sup>2</sup></b>	<b>taktile Leitstreifen</b>	<b>Aufzug</b>	<b>Treppe</b>	<b>Rampe</b>	<b>Gleisquerung</b>	<b>38 cm</b>	<b>55 cm</b>	<b>76 cm</b>	<b>RT</b>	<b>R, RE</b>	<b>IC, ICE</b>	<b>Einw. OT mit Bahn- station</b>	<b>Einw. zzgl. OT bis 1 km</b>	<b>weitere Stadt-/Ortsteile im Umkreis bis 1 km</b>	
<b>Stadt Kassel</b>																					
Kassel Hbf [Bf.-Teil DB]	DB S&S	3	2	8	x	x								x		x		- <sup>5</sup>	- <sup>5</sup>		12.698 <sup>3</sup>
Kassel Hbf [Bf.-Teil KVG]	KVG	-	-	4 <sup>4</sup>	x	x		x	x			x			x			- <sup>5</sup>	- <sup>5</sup>		
Kassel-Harleshausen	DB S&S	5	5	2					x			x		x	x		13.165	- <sup>5</sup>		485	
Kassel-Jungfernkopf	DB S&S	5	6	2		x	x				x	x			x			3.844	- <sup>5</sup>		-
Kassel-Kirchditmold	DB S&S	5	6	2		x	x		x	x		x			x		10.943	- <sup>5</sup>		-	
Kassel-Oberzwehren	DB S&S	5	6	2					x			x		x	x		13.066	- <sup>5</sup>		325	
Kassel-Wilhelmshöhe	DB S&S	2	2	8	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	- <sup>5</sup>	- <sup>5</sup>		8.215		
<b>Landkreis Hersfeld-Rotenburg</b>																					
Alheim-Heinebach	DB S&S	6	6	2		(x)	x		x			x			x		2.426	2.794	Alheim-Niederellenbach	659	
Bad Hersfeld	DB S&S	3	3	5	x	(x)	x	x	x			x		x	x		16.527	16.527		2.277	
Bebra	DB S&S	3	4	10	x				x			x		x	x		8.893	8.893		3.665	
Haunetal-Neukirchen	DB S&S	6	6	2		(x)	x		x	x	x	x			x		862	1.349	Haunetal-Rhina	308	
Ludwigsau-Friedlos	DB S&S	6	6	2		x									x		1.643	1.643		81	
Ronshausen	DB S&S	6	6	2		(x)			x		x	x			x		2.507	2.507		204	
Rotenburg an der Fulda	DB S&S	6	6	2			x		x			x	x		x		9.693	9.693		1.606	
Rotenburg a. d. F.-Lippenhausen	DB S&S	6	6	2		x	x				x		x		x		2.591	2.591		257	
Wildeck-Bosserode	DB S&S	6	6	2					x	x		x			x		1.030	1.259	Wildeck-Raßdorf	44	
Wildeck-Hönebach	DB S&S	6	6	2		x					x		x		x		871	871		178	
Wildeck-Obersuhl	DB S&S	6	6	2					x			x			x		2.997	2.997		287	
<b>Landkreis Kassel</b>																					
Ahnatal-Heckershausen	DB KHB	6	-	1	x	x			x	x		x			x		3.665	3.665		377	
Ahnatal-Weimar	DB KHB	6	-	2	x	x	x				x	x			x	x	4.708	4.708		985	
Bad Karlshafen	DB S&S	6	6	1		x									x		2.353	2.353		-	
Baunatal-Guntershausen	DB S&S	5	5	4					x		x	x			x		1.075	1.075		266	
Baunatal-Rengershausen	DB S&S	6	6	2					x						x		2.526	5.459	Fuldabrück-Dennhsn./Dittershsn.	82	
Calden-Fürstenwald	DB KHB	6	6	1	x	x	x				x		x		x		1.066	1.066		220	

<b>Bahnstation</b>	<b>Infrastruktur- unternehmen<sup>1</sup></b>	<b>DB-Stations- kategorie</b>	<b>Ausstattung</b>				<b>Bahnsteigzugang</b>				<b>Bahnsteighöhen</b>			<b>Verkehrshalt</b>			<b>Einwohnerpotenzial im Einzugsbereich</b>			<b>Summe Ein- und Aussteiger 2008</b>	
			<b>SPS 05</b>	<b>SPS 11</b>	<b>Anzahl Bahn- steigkanten</b>	<b>dynamische Anzeige</b>	<b>barrierefreie Zuwegung<sup>2</sup></b>	<b>taktile Leitstreifen</b>	<b>Aufzug</b>	<b>Treppe</b>	<b>Rampe</b>	<b>Gleisquerung</b>	<b>38 cm</b>	<b>55 cm</b>	<b>76 cm</b>	<b>RT</b>	<b>R, RE</b>	<b>IC, ICE</b>	<b>Einw. OT mit Bahn- station</b>	<b>Einw. zzgl. OT bis 1 km</b>	<b>weitere Stadt-/Ortsteile im Umkreis bis 1 km</b>
Espenau-Mönchehof	DB S&S	6	5	2						x					x	x		2.397	4.940	Espenau-Hohenkirchen	658
Fuldata-Lhringshausen	DB S&S	6	6	2					x				x			x	x	6.493	6.493		260
Gebenstein	DB S&S	5	5	3					x							x	x	4.316	4.316		647
Hofgeismar	DB S&S	5	5	2					x							x	x	11.770	11.770		1.827
Hofgeismar-Hümme	DB S&S	6	6	3					x							x		1.507	1.507		337
Immenhausen	DB S&S	5	6	2		x					x		x			x	x	4.821	4.821		868
Liebenau	DB S&S	6	6	2					x			x				x		773	773		6
Vellmar-Niedervellmar	DB S&S	6	6	2					x			x				x		5.236	9.291	KS-Philippinenhof-Warteberg	321
Vellmar-Obervellmar	DB S&S	5	5	2	x				x	x	x					x		8.363	11.399	Vellmar-West	706
Vellmar-Osterberg/EKZ	DB S&S	5	6	2		x		x	x	x	x		x			x		3.036	11.399	Vellmar-Obervellmar	-
Wahlsburg-Vernawahlshausen	DB S&S	6	7	1		(x)						x				x		844	844		-
Wolfhagen	DB KHB	6	-	3	x	x	x				x	x			x	x	7.603	7.603		746	
Wolfhagen-Altenhasungen	DB KHB	6	-	1		x	x	x				x			x		677	677		84	
Zierenberg	DB KHB	6	-	3	x	x	x				x	x	x		x	x	4.169	4.169		636	
Zierenberg-Oberelsungen	DB KHB	6	-	1	x	x	x				x				x		1.397	1.397		152	
Zierenberg-Rosental	DB KHB	6	-	1	x	x	x						x		x		4.169	4.169		128	
<b>Schwalm-Eder-Kreis</b>																					
Borken (Hessen)	DB S&S	6	5	3					x						x			5.591	5.591		372
Borken-Singlis	DB S&S	6	6	2		(x)					x				x			832	832		49
Edermünde-Grifte	DB S&S	6	6	2					x						x			2.008	2.008		170
Felsberg-Altenbrunslar	DB S&S	6	6	2					x	x	x		x		x			341	1.282	Felsberg-Neuenbrunslar	110
Felsberg-Gensungen	DB S&S	6	6	2		x	x	x	x	x		x		x			3.260	5.916	Felsberg Kernstadt	343	
Felsberg-Wolfershausen	DB S&S	6	6	2					x		x				x			835	1.595	Guxhagen-Ellenberg	74
Fritzlar	DB KHB	6	-	2						x	x				x			9.039	9.039		56
Fritzlar-Ungedanken	DB KHB	6	-	1		x	x			x			x		x		950	950		5	
Guxhagen	DB S&S	5	5	2					x	x	x		x		x	x	3.461	3.461		751	
Körle	DB S&S	6	6	2		x		x	x	x	x	x		x		x	2.457	2.533	Körle-Lobenhausen	337	
Malsfeld	DB S&S	6	6	2					x			x		x		x	1.283	1.283		229	

<b>Bahnstation</b>	<b>Infrastruktur- unternehmen<sup>1</sup></b>	<b>DB-Stations- kategorie</b>	<b>Ausstattung</b>				<b>Bahnsteigzugang</b>				<b>Bahnsteighöhen</b>			<b>Verkehrshalt</b>			<b>Einwohnerpotenzial im Einzugsbereich</b>			<b>Summe Ein- und Aussteiger 2008</b>		
			<b>SPS 05</b>	<b>SPS 11</b>	<b>Anzahl Bahn- steigkanten</b>	<b>dynamische Anzeige</b>	<b>barrierefreie Zuwegung<sup>2</sup></b>	<b>taktile Leitstreifen</b>	<b>Aufzug</b>	<b>Treppe</b>	<b>Rampe</b>	<b>Gleisquerung</b>	<b>38 cm</b>	<b>55 cm</b>	<b>76 cm</b>	<b>RT</b>	<b>R, RE</b>	<b>IC, ICE</b>	<b>Einw. OT mit Bahn- station</b>	<b>Einw. zzgl. OT bis 1 km</b>	<b>weitere Stadt-/Ortsteile im Umkreis bis 1 km</b>	
Malsfeld-Beiseförth	DB S&S	6	6	2		x				x	x	x				x			1.333	1.333		215
Melsungen	DB S&S	5	6	2		x	x			x	x		x			x	x		10.221	10.221		1.992
Melsungen-Röhrenfurth	DB S&S	6	6	2		x						x				x			1.290	1.290		157
Morschen-Altmorschen	DB S&S	6	6	2				x		x			x			x			1.743	2.546	Morschen-Neumorschen	429
Neuental-Schlierbach	DB S&S	6	6	2					x		x		x			x			361	361		53
Neuental-Zimmersrode	DB S&S	6	6	3						x						x			1.285	1.682	Neuental-Bischhausen	264
Schwalmstadt-Treysa	DB S&S	3	4	4						x						x	x	x	9.708	9.708		1.324
Schwalmstadt-Wiera	DB S&S	6	6	2						x						x			724	724		-
Wabern	DB S&S	3	4	5	x			x		x			x			x	x	x	2.983	2.983		1.331
Wabern-Zennern	DB KHB	6	-	1		x	x						x			x			884	884		8
<b>Landkreis Waldeck-Frankenberg</b>																						
Bad Arolsen	DB KHB	6	-	2	x	x	x					x	x	x		x			8.251	8.251		535
Bad Arolsen-Mengeringhausen	DB KHB	6	-	1		x	x					x				x			3.689	3.689		104
Bad Wildungen	DB KHB	6	-	1		x	x					x			x			9.477	12.234	Bad Wildungen-Altwildungen	169	
Bad Wildungen-Mandern	DB KHB	6	-	1		x	x					x			x			707	707		6	
Bad Wildungen-Wega	DB KHB	6	-	2		(x)					x	x				x			769	769		10
Burgwald-Birkenbringhausen	DB KHB	6	-	1		x					x			x		x			798	1.470	Burgwald-Burgwald	124
Burgwald-Ernsthausen	DB KHB	6	-	1		x	x				x			x		x			1.299	1.299		137
Burgwald-Wiesenfeld	DB KHB	6	-	1		x	x				x		x		x			283	283		46	
Frankenberg (Eder)	DB KHB	6	-	2		x			x		x	x			x			12.152	12.152		601	
Korbach	DB KHB	6	-	4			x		x	x	x	x	x		x			18.767	18.767		543	
Korbach-Süd	DB KHB	6	-	1		x					x			x		x			18.767	18.767		154
Twistetal-Twiste	DB KHB	6	-	1		x	x				x		x		x			1.346	1.346		116	
Volkmarsen	DB KHB	6	-	2		x	x			x		x	x		x			4.689	4.689		359	
Volkmarsen-Ehringen	DB KHB	6	-	1		x	x				x		x		x			837	837		71	
Volkmarsen-Külte/ Bad Arolsen-Wetterburg	DB KHB	6	-	1		x	x				x		x		x			882	1.963	Bad Arolsen-Neu-Berich, Bad Arolsen-Wetterburg	71	
Willingen	DB KHB	6	-	2	x	x	x			x		x	x	x	x			3.449	3.449		185	

<b>Bahnstation</b>	<b>Infrastruktur-unternehmen<sup>1</sup></b>	<b>DB-Stations-kategorie</b>	<b>Ausstattung</b>				<b>Bahnsteigzugang</b>				<b>Bahnsteighöhen</b>			<b>Verkehrshalt</b>			<b>Einwohnerpotenzial im Einzugsbereich</b>			<b>Summe Ein- und Aussteiger 2008</b>
			<b>Anzahl Bahn-steigkanten</b>	<b>dynamische Anzeige</b>	<b>barrierefreie Zuwegung<sup>2</sup></b>	<b>taktile Leitstreifen</b>	<b>Aufzug</b>	<b>Treppe</b>	<b>Rampe</b>	<b>Gleisquerung</b>	<b>38 cm</b>	<b>55 cm</b>	<b>76 cm</b>	<b>RT</b>	<b>R, RE</b>	<b>IC, ICE</b>	<b>Einw. OT mit Bahn-station</b>	<b>Einw. zzgl. OT bis 1 km</b>	<b>weitere Stadt-/Ortsteile im Umkreis bis 1 km</b>	
Willingen-Usseln	DB KHB	6	-	2	x	x	x			x	x		x		x	2.145	2.145		79	
<b>Werra-Meißner-Kreis</b>																				
Bad Sooden-Allendorf	DB S&S	6	6	2		x	x		x	x		x		x	6.902	6.902		402		
Eichenberg	DB S&S	5	4	7			x					x	x		x	895	895		1.930	
Eschwege Stadtbahnhof	HLB	-	-	2	x	x	x					x		x	16.311	16.311		-		
Eschwege-Niederhone	HLB	-	-	1		x	x					x		x	1.646	2.705	Eschwege-Oberhone	-		
Herleshausen	DB S&S	6	6	2		(x)	x		x					x	1.462	1.462		165		
Sontra	DB S&S	6	5	3					x		x	x		x	4.715	4.715		187		
Wehretal-Reichensachsen	DB S&S	6	6	2		x	x			x		x		x	3.634	3.634		243		
Witzenhausen	DB S&S	5	5	2		x	x	x				x		x	7.263	7.263		1.321		
Witzenhausen-Gertenbach	DB S&S	6	6	2			x		x			x		x	951	1.196	Witzenhausen-Blickershausen	214		
<b>Bahnstationen in benachbarten Regionen</b>																				
Gerstungen (TH)	DB S&S	6	6	3			x		x		x			x	3.050	3.650	Gerstungen-Untersuhl	807		
Hann. Münden (NI)	DB S&S	5	6	2		x	x		x	x		x		x	17.147	17.147		2.013		
Hann. Münden-Hedemünden (NI)	DB S&S	6	6	2						x	x			x	1.430	1.430		355		
Staufenberg-Speele (NI)	DB S&S	6	6	2		x	x		x	x		x		x	689	689		256		
Warburg (Westf.) (NRW)	DB S&S	3	4	4	x	x	x	x	x		x		x	x	10.900	10.900		-		

x = Merkmal vorhanden

<sup>1</sup> DB S&S = DB Station & Service AG; DB KHB = DB RegioNetz Infrastruktur GmbH; HLB = HLB Basis AG; KVG = Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG

<sup>2</sup> x = Klassifizierung, wenn folgende Aspekte erfüllt sind:

- barrierefreie Zuwegung für Gehbehinderte und Rollstuhlfahrer zwischen allen Bahnsteigen und öffentlichem Straßenraum und
- sofern Verknüpfung zum Bus- und Tramverkehr vorhanden ist: barrierefreie Zuwegung für Gehbehinderte und Rollstuhlfahrer zwischen allen Bahnsteigen und allen Haltestellen der verknüpften Verkehrsmittel

(x) = nicht mehr den heutigen Standards entsprechende Zuwegung oder Zuwegung für Gehbehinderte und Rollstuhlfahrer barrierefrei nur für Bahnsteigkanten des Regelbetriebs

<sup>3</sup> ohne Ein-/Aussteiger in/aus Richtung Kassel Innenstadt

<sup>4</sup> Gleis 5 besitzt zwei Bahnsteigkanten

<sup>5</sup> keine Angaben für Kassel: aus Gründen der überregionalen Bedeutung der Bahnhöfe Kassel Hbf. und Kassel-Wilhelmshöhe bzw. aus Gründen der Überlagerung der Einzugsbereiche im Stadtgebiet

#### Liste der Bahnstationen im NVV-Gebiet und deren Merkmale

[eigene Zusammenstellung, Angaben aus dem Stationskataster des NVV, den Bahnhofskategorienlisten von DB Station & Service AG und DB RegioNetz Infrastruktur GmbH; Einwohnerstatistiken der Städte und Gemeinden]