



Kassel, 27.11.2024

## **NVV Fahrplanwechsel im Kreis Waldeck-Frankenberg am 15. Dezember: Nordhessischer VerkehrsVerbund baut Bus- und Bahnangebot weiter aus**

Zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember im Nordhessischen VerkehrsVerbund können sich Fahrgäste insbesondere in den Landkreisen Schwalm-Eder und Waldeck-Frankenberg auf mehr Angebot im Öffentlichen Nahverkehr und sukzessive auf neue, komfortable Fahrzeuge einstellen. Dort wurde das Busangebot neu ausgeschrieben und damit auch neu geplant. Damit setzt der NVV seine Angebotsoffensive für den ländlichen Raum „Jedes Dorf – Jede Stunde“ fort.

NVV-Geschäftsführer Marian Volmer betont: „Die Fahrgastzahlen im NVV-Gebiet entwickeln sich positiv – nicht nur dank günstigen Fahrkartenangeboten wie dem Deutschland-Ticket sowie dem Hessenticket für Schüler und Senioren, sondern vor allem auch, weil wir den Menschen in der Region ein sehr gutes Bus- und Bahnangebot zur Verfügung stellen. Daran haben wir weitergearbeitet.“

Neben neuen Linien wird auch der Bedienungszeitraum in vielen Fällen erweitert. Im Folgenden nennen wir beispielhaft einige der Veränderungen zum Fahrplanwechsel:

### **Busverkehr Waldeck-Frankenberg**

In Waldeck-Frankenberg haben NVV und die Energie-Waldeck-Frankenberg (EWF) Buslinien im Bereich Waldeck und Edertal neu strukturiert, um ein klareres und verlässlicheres Angebot rund um den Edersee und Nationalpark Kellerwald-Edersee zu schaffen.

Dafür ist die Linie 510 zukünftig das gesamte Jahr täglich mit einem Stundentakt mit einem einheitlichen Linienweg über Nieder-Werbe und entlang der Ederseerandstraße von Korbach nach Bad Wildungen unterwegs. Neu ist ein Anschluss in Waldeck-Sachsenhausen mit der neuen Buslinie 515. Die Linien 510 und 515 sind dort direkt und jede Stunde verknüpft, so dass von Korbach nach Waldeck, Netze und Buhlen umgestiegen werden kann und umgekehrt.

Eine weitere Anschlussmöglichkeit besteht am anderen Ende der Linie 515 in Edertal-Affoldern. Auch dort sind die Linien 510 und 515 stündlich miteinander

verknüpft. So kann beispielsweise von der Staumauer (Linie 510) nach Waldeck-Ort (Linie 515) stündlich in Affoldern umgestiegen werden.

Saisonal – vom 1. April bis 31. Oktober – kommt in Affoldern noch die neue Linie 516 hinzu, die alle zwei Stunden von dort in Richtung Frankenau fährt. Des Weiteren besteht ganzjährig und täglich alle zwei Stunden in Affoldern eine Umstiegsmöglichkeit mit der neuen Linie 518 von und nach Edertal-Bringhausen. Es kann dann von Bringhausen, Frankenau, Korbach, Waldeck und Bad Wildungen mit einem direkten Umstieg am neuen Knotenpunkt in Affoldern (neue Haltestellenanlage am „Tollen Haus“) zu den genannten Orten umgestiegen werden.

### **Schieneverkehr**

Im Schienenverkehr gibt es eine Neuerung für die Fahrgäste, die zwischen Kassel und Bad Wildungen unterwegs sind: Ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024 fährt die RE/RB 38/39 Kassel – Wabern – Bad Wildungen im Stundentakt. Außerdem gibt es auf der Linie nun auch später am Abend noch Fahrten.

### **Umfassende Informationen**

Nachfolgend sind alle wesentlichen Änderungen und Neuerungen im Regionalzug- und RegioTram-Verkehr sowie im Bus- und AST-Verkehr kurz beschrieben. Kleine Änderungen, wie z. B. um wenige Minuten geänderte Fahrzeiten, sind hier nicht dargestellt. Daher empfiehlt der NVV seinen Fahrgästen, grundsätzlich vorab den Fahrplan der jeweiligen Linie auf mögliche Abweichungen zu überprüfen.

Fahrplanauskünfte und Antworten auf alle Fragen rund um Bus & Bahn in Nordhessen gibt es beim gebührenfreien NVV-ServiceTelefon unter **0800-939-0800** oder unter **www.nvv.de**.

Für eine schnelle Verbindungssuche steht die **Fahrplanauskunft** bereit, die nur die Adresse oder eine Haltestelle zur Abfrage benötigt. Besonders einfach ist dies auf dem Smartphone dank der **NVV-App**, mit der auch gleich die passende Fahrkarte gekauft werden kann.

Darüber hinaus bietet der NVV handliche Linienfahrpläne in Papierform, die für alle Regionalzug- und RegioTramlinien, jede Tram- und die meisten Bus- und AST-Linien aufgelegt wurden. Diese sind spätestens in der zweiten Dezemberwoche in allen NVV-Kundenzentren sowie in vielen Bahnhöfen, Rathäusern und weiteren Auslagestellen kostenlos erhältlich.

Sofern nachfolgend AnrufSammelTaxi-Linien erwähnt werden, ist zu berücksichtigen, dass AST-Linien zu den bedarfsorientierten Verkehren zählen und in der Regel mindestens 30 Minuten vor der fahrplanmäßigen Abfahrt gebucht werden müssen. Andernfalls findet – um Betriebskosten zu sparen – keine Fahrt statt. Eine Buchung ist telefonisch unter 0800-939-0800 (im Landkreis Waldeck-Frankenberg unter 05631 5062088) oder online unter [nvv.de/fahrplanauskunft](http://nvv.de/fahrplanauskunft) oder über die NVV-App möglich. In den Landkreisen Hersfeld-Rotenburg und Waldeck-Frankenberg wird ggf. ein AST-Zuschlag erhoben. Infos dazu finden sich im jeweiligen Fahrplan.

### Im Einzelnen: Wichtige Veränderungen im regionalen Schienenverkehr

#### **Linien RE30, RE39, RE98, RB38, RB39, RB41: Frankfurt <> Schwalmstadt-Treysa/Bad Wildungen <> Wabern <> Kassel**

##### **RE39/RB39:**

- Montag bis Freitag sind jetzt 9 zusätzliche Züge auf der Strecke Bad Wildungen <> Kassel unterwegs – die Abfahrtszeiten sind jeweils:
  - ab Bad Wildungen um 10.14 Uhr, 18.14 Uhr, 20.14 Uhr und 22.14 Uhr,
  - ab Kassel Hauptbahnhof um 6.39 Uhr, 8.42 Uhr, 18.42 Uhr, 20.42 Uhr und 22.42 Uhr.
- Damit fährt die Linie Montag bis Freitag jetzt ganztägig im Stundentakt und im stündlichen Wechsel zwischen RE- und RB-Fahrten.
- Auf einzelnen Zügen ändern sich Abfahrtszeiten oder Halte von Montag bis Freitag:
  - Der Zug mit der bisherigen Abfahrt in Bad Wildungen um 6.38 Uhr fährt jetzt bereits um 6.13 Uhr und durchgehend bis Kassel Hauptbahnhof (Ankunft 7.14 Uhr).
  - Der Zug mit der ehemaligen Abfahrt in Wabern um 7.13 Uhr startet künftig in Kassel Hauptbahnhof (Abfahrt 6.39 Uhr).
  - Der Zug mit der vormaligen Abfahrt in Kassel Hauptbahnhof um 10.30 Uhr fährt nun als RE39 (statt RB39) erst um 10.42 Uhr ab.

- Der Zug mit der bisherigen Abfahrt in Kassel Hauptbahnhof um 12.04 Uhr fährt jetzt erst um 12.39 Uhr und wurde verlängert bis Bad Wildungen. Dafür entfällt der Zug mit Abfahrt in Wabern um 13.42 Uhr.

**RB38:**

- Montag bis Freitag findet die erste Abfahrt in Kassel Hauptbahnhof jetzt bereits um 4.51 Uhr statt (anstelle 4.59 Uhr). Dadurch besteht in Schwalmstadt-Treysa um 6.00 Uhr Anschluss an den RE30 nach Frankfurt (Main) Hauptbahnhof.

**Linien RE/RB97: Brilon Stadt <> Brilon Wald <> Willingen <> Korbach <> Frankenberg <> Marburg**

- In Korbach und Brilon Wald gelten neue Abfahrts- und Ankunftszeiten:
  - Abfahrt in Korbach Richtung Brilon: zur Minute 10
  - Ankunft in Brilon Wald: zur Minute 41
  - Abfahrt in Brilon Wald Richtung Korbach: zur Minute 22
  - Ankunft in Korbach: zur Minute 55
- Von Freitag bis Sonntag fahren die Züge zwischen Willingen und Brilon Wald jetzt später ab:
  - Abfahrt in Brilon Wald: 11.47 Uhr, 13.47 Uhr, 15.47 Uhr
  - Abfahrt in Willingen: 12.04 Uhr, 14.04 Uhr, 16.04 Uhr
- 6 Fahrten, die in Willingen beginnen und enden, werden bis nach Brilon Stadt verlängert.
- 4 Verbindungen von Marburg in Richtung Brilon Stadt ändern sich wie folgt:
  - Die Züge mit den Abfahrten in Marburg um 7.29 und 9.29 Uhr enden jetzt in Frankenberg.
  - Die Züge mit den Abfahrten in Marburg um 8.29 und 10.29 Uhr fahren jetzt bis Brilon Stadt.

**Im Einzelnen: Wichtige Veränderungen im Bus- und AST-Verkehr****Linie 503: Herzhausen <> Vöhl <> Waldeck <> Hemfurth-Edersee**

- Diese Saisonlinie wird zum 13.12.2024 eingestellt. Das Fahrtenangebot übernehmen jetzt die Linien 521 und 510.

**Linie 510: Korbach <> Meiningen <> Höringhausen <> Sachsenhausen <> Nieder-Werbe <> Waldeck Strandbad <> Waldeck Staumauer <> Affoldern <> Bergheim <> Giflitz <> Bad Wildungen**

- Die Linie fährt jetzt im Stundentakt auf dem ganzjährig einheitlichen Linienweg Korbach <> Meiningen <> Höringhausen <> Sachsenhausen <> Nieder-Werbe <> Waldeck Strandbad <> Waldeck Staumauer <> Affoldern <> Bergheim <> Giflitz <> Bad Wildungen. Die bisherige Trennung in Sommer- und Winterfahrplan entfällt.
- In Korbach besteht weiterhin Anschluss an Bus- und Regionalzuglinien.
- In Bad Wildungen besteht an der Haltestelle „Breiter Hagen“ eine Umstiegsmöglichkeit zur Linie 500 Kassel <> Gudensberg <> Fritzlar <> Edertal <> Bad Wildungen nach/von Kassel.
- Neu ist der stündliche Anschluss in Waldeck-Sachsenhausen an die neue Buslinie 515 Sachsenhausen <> Netze <> Waldeck <> Buhlen <> Affoldern (Haltestellen „Grundschule“ bzw. „Marktplatz“). Somit bestehen Umstiegsmöglichkeiten von Korbach nach Waldeck, Netze und Buhlen und zurück.
- Ebenfalls neu ist der stündliche Anschluss zwischen den beiden Linien 510 und 515 Sachsenhausen <> Netze <> Waldeck <> Buhlen <> Affoldern in Affoldern. Damit besteht beispielsweise eine Verbindung (mit Umstieg) von der Staumauer (Linie 510) nach Waldeck-Ort (Linie 515).
- In Affoldern besteht ganzjährig und täglich alle 2 Stunden ein Anschluss zur neuen Linie 518 Affoldern <> Hemfurth-Edersee <> Bringhausen nach/von Hemfurth, Aquapark, Wildpark, Rehbach und Bringhausen.
- In Nieder-Werbe bestehen Umstiegsmöglichkeiten zur Linie 521 Frankenau <> Schmittlotheim <> Herzhausen <> Nieder-Werbe.

- An Ferienwerktagen, Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen bilden die Saisonlinie 516 Affoldern <> Mehlen <> Giflitz <> Gellershausen <> Frebershausen <> Frankenau sowie die Buslinie 521 Frankenau <> Schmittlotheim <> Herzhausen <> Nieder-Werbe und 510 Korbach <> Waldeck <> Bad Wildungen jetzt einen Ringverkehr um den Nationalpark Kellerwald-Edersee mit aufeinander abgestimmten Umstiegsmöglichkeiten in Affoldern, Frankenau und Nieder-Werbe.

**Linien 510.1 und 510.2:****Medebach <> Korbach <> Waldeck <> Edertal <> Bad Wildungen, Waldeck <> Freienhagen <> Dehringhausen <> Korbach**

- Die Linien 510.1 und 510.2. dienen weiterhin hauptsächlich dem Schulverkehr; hier gibt es nur geringe Fahrplananpassungen.

**Linien 512, 513 und 514:****Frebershausen <> Hüddingen <> Albertshausen <> Reinhardshausen <> Bad Wildungen, Frebershausen <> Gellershausen <> Kleinern <> Giflitz <> Altwildungen <> Bad Wildungen, Züschen/Wellen/Wega/Buhlen/Böhne/Bergheim/Königshagen/Mandern/Anraff <> Edertal-Giflitz**

- Das Fahrtenangebot dieser Linien umfasst nun ausschließlich schulrelevante Fahrten. Damit entfallene Fahrten an Samstagen oder in den Tagesrandlagen werden künftig durch AST-Fahrten ersetzt.

**Linie 515 (neuer Linienweg): Waldeck-Sachsenhausen <> Netze <> Waldeck <> Buhlen <> Edertal-Affoldern**

- Die bisherige Buslinie 515 Bad Wildungen <> Bringhausen wird eingestellt. Die neue Linie 515 übernimmt zwischen Waldeck-Sachsenhausen und Edertal-Affoldern das Fahrtenangebot der vormaligen Linie 510.
- Die neue Linie 515 fährt täglich im Stundentakt auf dem einheitlichen Linienweg Waldeck-Sachsenhausen <> Netze <> Waldeck <> Buhlen <> Edertal-Affoldern. Umstiegsmöglichkeiten bestehen in Sachsenhausen und Affoldern zur Linie 510, in Affoldern zudem zu den Linien 516 und 518.

- Die schulrelevanten Fahrten werden nun von der neuen Linie 517 übernommen.

**Linie 516 (Saisonlinie - neu): Edertal-Affoldern <> Mehlen <> Giflitz <> Kleinern <> Gellershausen <> Frebershausen <> Frankenuau**

- Diese neue Saisonlinie fährt vom 1. April bis 31. Oktober in der Ferienzeit sowie an Samstagen, Sonn- und Feiertagen alle 2 Stunden auf dem Linienweg Edertal-Affoldern <> Mehlen <> Giflitz <> Kleinern <> Gellershausen <> Frebershausen <> Frankenuau. In Affoldern bestehen alle 2 Stunden Umstiegsmöglichkeiten zu den Linien 510, 515 und 518. In Frankenuau werden Anschlüsse zur Buslinie 521 angeboten.
- An Ferienwerktagen, Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen bilden die Saisonlinie 516 sowie die Buslinien 521 und 510 jetzt einen Ringverkehr um den Nationalpark Kellerwald-Edersee mit aufeinander abgestimmten Umstiegsmöglichkeiten in Affoldern, Frankenuau und Nieder-Werbe. Dabei werden die beiden Linien 516 und 521 linienübergreifend gefahren, sodass ein Umstieg entfällt: Die Linie 516 startet in Affoldern und fährt ab Frankenuau als Linie 521 weiter über Herzhausen (Nationalparkzentrum, Bahnhof) und Vöhl Ort nach Nieder-Werbe. Dort besteht dann ein direkter Anschluss zur Linie 510 Korbach <> Waldeck <> Bad Wildungen entlang der Ederseerandstraße nach Affoldern zurück. Das gleiche Angebot besteht dann auch in der entgegengesetzten Richtung.

**Linie 517 (neu): Bad Wildungen <> Giflitz <> Buhlen <> Mehlen <> Affoldern <> Hemfurth <> Bringhausen**

- Die neue Buslinie 517 übernimmt die schulrelevanten Fahrten der ehemaligen Linie 515.

**Linie 518 (neu): Affoldern <> Hemfurth-Edersee <> Bringhausen**

- Diese neue Linie ist ganzjährig und täglich alle 2 Stunden unterwegs und übernimmt das vormalige Fahrtenangebot der Linie 515 auf dem Abschnitt Affoldern <> Bringhausen. Sie bietet 2-stündliche Fahrten auf dem Linienweg Affoldern <> Hemfurth-Aquapark <> Wildpark <> Rehbach <> Bringhausen. In Affoldern bestehen Umstiegsmöglichkeiten zu den Linien

510 Korbach <> Waldeck <> Bad Wildungen, 515 Sachsenhausen <> Netze <> Waldeck <> Buhlen <> Affoldern und 516 Affoldern <> Mehlen <> Giflitz <> Gellershausen <> Frebershausen <> Frankenau.

### **Linie 521: Frankenau <> Schmittlotheim <> Herzhausen <> Nieder-Werbe**

- Diese Linie fährt jetzt nicht mehr auf dem Abschnitt Frankenau <> Reinhardshausen. Stattdessen besteht nun ein neues Fahrtenangebot zwischen Herzhausen und Nieder-Werbe. In Frankenau werden Anschlüsse zur Linie 516 Edertal-Affoldern <> Mehlen <> Giflitz <> Kleinern <> Gellershausen <> Frebershausen <> Frankenau angeboten, in Nieder-Werbe zur Linie 510 Korbach <> Waldeck <> Bad Wildungen.
- An Ferienwerktagen, Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen bilden die Saisonlinie 516 Edertal-Affoldern <> Mehlen <> Giflitz <> Kleinern <> Gellershausen <> Frebershausen <> Frankenau sowie die Buslinie 521 und 510 Korbach <> Waldeck <> Bad Wildungen jetzt einen Ringverkehr um den Nationalpark Kellerwald-Edersee mit aufeinander abgestimmten Umstiegsmöglichkeiten in Affoldern, Frankenau und Nieder-Werbe. Dabei werden die beiden Linien 516 und 521 linienübergreifend gefahren, so dass ein Umstieg entfällt: Die Linie 516 startet in Affoldern und fährt ab Frankenau als Linie 521 weiter über Herzhausen (Nationalparkzentrum, Bahnhof) und Vöhl Ort nach Nieder-Werbe. Dort besteht dann ein direkter Anschluss zur Linie 510 Korbach <> Waldeck <> Bad Wildungen entlang der Ederseerandstraße nach Affoldern zurück. Das gleiche Angebot besteht dann auch in der entgegengesetzten Richtung.

### **Linie 550: Medebach <> Korbach**

- Für einen besseren Umstieg in Korbach wurde der Fahrplan dieser Linie geringfügig angepasst.

### **Linien 581.4, 585.2-.5; 583.1, 583.3-.7 (AST)**

- Im Zusammenhang mit der Überarbeitung des Busangebotes wurden auch die AST-Verkehre in der Mitte des Kreises Waldeck-Frankenberg entsprechend angepasst.



- Auf diesen AST-Linien besteht jetzt ein neues Angebot. Diese AST-Linien werden täglich angeboten – weiterhin zwischen ca. 5 Uhr morgens und 1 Uhr nachts im Stundentakt.
- Ausgenommen davon sind AST-Fahrten, die gemäß dem Stundentakt im Abstand von nur rund 30 Minuten vor oder nach einer Bus- oder Regionalzug-Fahrt stattfinden würden. In diesen Fällen steht das AST nur außerhalb der Betriebszeiten der Buslinie zur Verfügung bzw. ergänzt Samstag sowie an Sonn- und Feiertagen den 2-Stunden-Takt der Buslinie zu einem Stundentakt.

**Linie 581.11 (AST): Korbach <> Thalitter <> Schmittlotheim <> Burg Hessenstein**

- Diese AST-Linie wird jetzt verlängert bis „Burg Hessenstein“ in Ederbringhausen angeboten.

**Linie 583.6 (AST): Bad Wildungen <> Reinhardshausen <> Giflitz**

- Diese AST-Linie ist nun verlängert bis Giflitz im Angebot.

**Linie 584.4 (AST): Frankenberg <> Frankenau <> Schmittlotheim**

- Es steht nun eine zusätzliche Fahrt täglich um 5.28 Uhr ab Frankenberg zur Verfügung.

**Linie 585.1 (AST): Schmittlotheim <> Nieder-Werbe <> Waldeck**

- Diese AST-Linie fährt nun zwischen Schmittlotheim und Nieder-Werbe.

**Linie 585.2 (AST): Sachsenhausen <> Netze <> Waldeck <> Affoldern <> Bringhausen**

- Diese AST-Linie bedient jetzt auch die Ortschaft Selbach.

**Veränderte Haltestellen**

- In Orphetal entfällt die AST-Haltestelle Ottenshammer.



- In Affoldern wird voraussichtlich 2025 die Haltestelle „Tolles Haus“ neu eingerichtet und von den Linien 510, 515, 516, 518 und AST angefahren. Bis zur Errichtung dieser Haltestelle werden Ersatzhaltestellen direkt am „Tollen Haus“ aufgestellt.
- In Ederbringhausen entsteht direkt bei der Burg Hessenstein die neue AST-Haltestelle „Burg Hessenstein“; die Buslinien 501, 501.2 fahren, wie bisher die jetzt in „Abzw. Burg Hessenstein“ umbenannte Haltestelle an der Bundesstr. in Richtung Korbach an.

Nicht zur Veröffentlichung – **für Rückfragen der Medienvertreter:**

Sabine Herms

Nordhessischer VerkehrsVerbund

Tel. 0561 709 49 -29

sabine.herms@nvv.de