

NVV Teilfortschreibung Nahverkehrsplan
Vollständige Barrierefreiheit
 Anlage 05 - Investitionskalkulation (Preisstand 2021)

Spalte1	LK Kassel Hst.-Pos.	LK Kassel Kosten	Waldeck- Fkb. Hst.-Pos.	Waldeck-Fkb. Kosten	Werra- Meißner Hst.-Pos.	Werra-Meißner Kosten	Hersfeld- Rotenbg. Hst.-Pos.	Hersfeld- Rotenbg. Kosten	Schwalm- Eder Hst.-Pos.	Schwalm-Eder Kosten	SUMMEN Hst.-Pos.	SUMMEN Kosten
Prio 1	239	11.950.000,00 €	268	13.400.000,00 €	266	13.300.000,00 €	421	21.050.000,00 €	330	16.500.000,00 €	1.524	76.200.000,00 €
Prio 2	571	28.550.000,00 €	426	21.300.000,00 €	264	13.200.000,00 €	200	10.000.000,00 €	471	23.550.000,00 €	1.932	96.600.000,00 €
weitg,->vollst.B'frei	256	12.800.000,00 €	87	4.350.000,00 €	67	3.350.000,00 €	98	4.900.000,00 €	54	2.700.000,00 €	0	28.100.000,00 €
Tram-Hst. Region	0	2.985.000,00 €			0	0,00 €					0	2.985.000,00 €
DFI											0	0,00 €
Internet/App/Mobilfalt-Benutzungsoberfläche											0	0,00 €
Gesamt alle	#BEZUG!	43.485.000,00 €	694	34.700.000,00 €	530	26.500.000,00 €	621	31.050.000,00 €	801	40.050.000,00 €	3.456	203.885.000,00 €

Kosten/Hst.-Pos. (Durchschnitt) 50.000,00 €

Prio 1 verteilt auf:

Spalte1	LK Kassel Hst.-Pos.	LK Kassel Kosten	Waldeck- Fkb. Hst.-Pos.	Waldeck-Fkb. Kosten	Werra- Meißner Hst.-Pos.	Werra-Meißner Kosten	Hersfeld- Rotenbg. Hst.-Pos.	Hersfeld- Rotenbg. Kosten	Schwalm- Eder Hst.-Pos.	Schwalm-Eder Kosten	SUMMEN Hst.-Pos.	SUMMEN Kosten
2023	120	6.000.000,00 €	134	6.700.000,00 €	133	6.650.000,00 €	211	10.550.000,00 €	165	8.250.000,00 €	763	38.150.000,00 €
2024	119	5.950.000,00 €	134	6.700.000,00 €	133	6.650.000,00 €	210	10.500.000,00 €	165	8.250.000,00 €	761	38.050.000,00 €
gesamt	239	11.950.000,00 €	268	13.400.000,00 €	266	13.300.000,00 €	421	21.050.000,00 €	330	16.500.000,00 €	1524	76.200.000,00 €

Prio 2 verteilt auf:

Spalte1	LK Kassel Hst.-Pos.	LK Kassel Kosten	Waldeck- Fkb. Hst.-Pos.	Waldeck-Fkb. Kosten	Werra- Meißner Hst.-Pos.	Werra-Meißner Kosten	Hersfeld- Rotenbg. Hst.-Pos.	Hersfeld- Rotenbg. Kosten	Schwalm- Eder Hst.-Pos.	Schwalm-Eder Kosten	SUMMEN Hst.-Pos.	SUMMEN Kosten
2025	96	4.800.000,00 €	80	4.000.000,00 €	45	2.250.000,00 €	40	2.000.000,00 €	100	5.000.000,00 €	361	18.050.000,00 €
2026	95	4.750.000,00 €	80	4.000.000,00 €	45	2.250.000,00 €	40	2.000.000,00 €	100	5.000.000,00 €	360	18.000.000,00 €
2027	95	4.750.000,00 €	80	4.000.000,00 €	45	2.250.000,00 €	40	2.000.000,00 €	90	4.500.000,00 €	350	17.500.000,00 €
2028	95	4.750.000,00 €	70	3.500.000,00 €	45	2.250.000,00 €	30	1.500.000,00 €	90	4.500.000,00 €	330	16.500.000,00 €
2029	95	4.750.000,00 €	60	3.000.000,00 €	44	2.200.000,00 €	30	1.500.000,00 €	80	4.000.000,00 €	309	15.450.000,00 €
2030	95	4.750.000,00 €	56	2.800.000,00 €	40	2.000.000,00 €	20	1.000.000,00 €	11	550.000,00 €	222	11.100.000,00 €
gesamt	571	28.550.000,00 €	426	21.300.000,00 €	264	13.200.000,00 €	200	10.000.000,00 €	471	23.550.000,00 €	1932	96.600.000,00 €

weitgehend -> vollständig barrierefrei verteilt auf:

Spalte1	LK Kassel Hst.-Pos.	LK Kassel Kosten	Waldeck- Fkb. Hst.-Pos.	Waldeck-Fkb. Kosten	Werra- Meißner Hst.-Pos.	Werra-Meißner Kosten	Hersfeld- Rotenbg. Hst.-Pos.	Hersfeld- Rotenbg. Kosten	Schwalm- Eder Hst.-Pos.	Schwalm-Eder Kosten	SUMMEN Hst.-Pos.	SUMMEN Kosten
2030	100	5.000.000,00 €	30	1.500.000,00 €	25	1.250.000,00 €	33	1.650.000,00 €	20	1.000.000,00 €	0	10.400.000,00 €
2031	100	5.000.000,00 €	30	1.500.000,00 €	25	1.250.000,00 €	33	1.650.000,00 €	20	1.000.000,00 €	0	10.400.000,00 €
2032	56	2.800.000,00 €	27	1.350.000,00 €	17	850.000,00 €	32	1.600.000,00 €	14	700.000,00 €	0	7.300.000,00 €
gesamt	256	12.800.000,00 €	87	4.350.000,00 €	67	3.350.000,00 €	98	4.900.000,00 €	54	2.700.000,00 €	0	28.100.000,00 €

Tram-Hst. Region verteilt auf:

Spalte1	LK Kassel Hst.-Pos.	LK Kassel Kosten	Waldeck- Fkb. Hst.-Pos.	Waldeck-Fkb. Kosten	Werra- Meißner Hst.-Pos.	Werra-Meißner Kosten	Hersfeld- Rotenbg. Hst.-Pos.	Hersfeld- Rotenbg. Kosten	Schwalm- Eder Hst.-Pos.	Schwalm-Eder Kosten	SUMMEN Hst.-Pos.	SUMMEN Kosten	
2025		2.800.000,00 €		Baunatal: Neubau der Bahnsteige mit Teilerhöhungen									2.800.000,00 €
2026		185.000,00 €		Vellmar: Teilerhöhung der Haltestellen mit Fertigmodulen									185.000,00 €
gesamt		2.985.000,00 €				0,00 €						2.985.000,00 €	

DFI verteilt auf:

Spalte1	LK Kassel Hst.-Pos.	LK Kassel Kosten	Waldeck- Fkb. Hst.-Pos.	Waldeck-Fkb. Kosten	Werra- Meißner Hst.-Pos.	Werra-Meißner Kosten	Hersfeld- Rotenbg. Hst.-Pos.	Hersfeld- Rotenbg. Kosten	Schwalm- Eder Hst.-Pos.	Schwalm-Eder Kosten	SUMMEN Hst.-Pos.	SUMMEN Kosten	
2023													
2024													
2025													
2026													
2027													
2028													
2029													
2030													
gesamt		wird im Rahmen der Neuaufstellung Nahverkehrsplan Nordhessen behandelt										0	0,00 €

Internet/App/AST-Benutzungsfläche verteilt auf:

Spalte1	LK Kassel Hst.-Pos.	LK Kassel Kosten	Waldeck- Fkb. Hst.-Pos.	Waldeck-Fkb. Kosten	Werra- Meißner Hst.-Pos.	Werra-Meißner Kosten	Hersfeld- Rotenbg. Hst.-Pos.	Hersfeld- Rotenbg. Kosten	Schwalm- Eder Hst.-Pos.	Schwalm-Eder Kosten	SUMMEN Hst.-Pos.	SUMMEN Kosten	
2023													
2024													
2025													
gesamt		Kosten sind Bestandteil der Umsetzung der jeweiligen Systeme										0	0,00 €